

På vinger ind i fremtiden

Esbjerg Airport er som et slags Kinderæg på vinger. Lufthavnen spænder nemlig vidt fra transport til offshore projekter over almindelige passagerafgange og til brugen af droner, som er en del af et nyt EU-projekt. Flyv med på rejsen

Hver dag sørger et team på 84 medarbejdere fordelt på blandt andet dragtafdeling, brand-og redning, café- og administration for, at fly og helikoptere kommer sikkert på vingerne fra Esbjerg Airport.

Lufthavnen servicerer årligt 76000 helikopterpassagerer og opererer 8600 flyvninger, men som om offshoreprojekter og almindelige passagerafgange ikke var nok, har Esbjerg Airport involveret sig i et nyt EU-projekt, som skal undersøge nytten af brugen af droner i forhold til den grønne omstilling.

- Esbjerg Airport er en del af Esbjerg Kommune, og i den forbindelse lægger vi os op ad dem i forhold til deres strategi om bæredygtighed. Heldigvis er ambitionerne høje, og vi ser hele tiden på, hvordan vi kan forbedre os. Vi er netop trådt ind i et EU-projekt, som skal undersøge, hvordan droner kan være med til at understøtte den grønne omstilling i Nordsøen. Projektet er endnu i sin spæde start og strækker sig over fire år, men qua vores udledning og deraf ansvar som lufthavn er vi nødt til at se ind i, hvad vi kan gøre for at blive mere bæredygtige, siger Marketing- og kommunikationskonsulent i Esbjerg Airport, Liv Jessen.



En drone som denne kommer til at spille en stor rolle for Esbjerg Airport i fremtiden.



To droneoperatører i aktion.

Det nye EU-projekt som Esbjerg Airport er blevet en del af, har fået tilslutning fra elleve andre partnere fra Belgien, Tyskland, Frankrig og Holland. De elleve partnere består af forskellige instanser som lufthavne, havne, vidensleverandører og droneleverandører, hvilket sikrer, at projektet bliver anskuet fra alle vinkler.

- Der er mange ubekendte, når man kaster sig over et projekt som det her, og netop derfor er det godt, at vi foruden andre lufthavne og havne har fået et belgisk universitet ind over som vidensleverandør og forskellige droneleverandører, som kan komme med input til, om vores ideer overhovedet er realistiske, smiler Liv Jessen.

Fremtiden banker på

Esbjerg Airport beskæftiger sig primært med transport af mandskab til boreplatforme og vindmølleparker i Nordsøen. Fremtidens fokus på grøn energi kræver store havvindmølleparker, og på den baggrund kommer der ikke til at være mindre aktivitet på havet eller i luften over Nordsøen i fremtiden.

- De store havvindmølleparker skal både bygges, serviceres og vedligeholdes, og med EU-projektet kan vi bedre undersøge, hvordan vi rent praktisk når til, at tingene bliver bæredygtige. Hvordan kan droner eksempelvis være behjælpelige i forhold til at inspicere havvindmølleparkerne? Kan vi sende reservedele ud til vindmølleparkerne med en drone frem for helikopter? Kan vi bruge undervandsdroner til at se, dels hvordan vindmøllen står på havbunden, dels hvordan økosystemet på havbunden ser ud, og kan droner i luften undersøge, hvilken påvirkning møllerne har på fugle- og vildtlivet? Kan dronerne bruges som overvågning i nødsituationer, hvor en medarbejder er kommet til skade? Der er

mange spændende anvendelsesmuligheder, og vi ser frem til at dykke dybere ned i dem alle, siger Liv Jessen.

Alt imens fremtiden rykker nærmere, forbliver Esbjerg Airport dog primært en helikopterlufthavn. Der vil være ting, som droner ikke kan hjælpe med, men bæredygtighed prøver lufthavnen også at tænke ind på andre måder.

- Vi overvejer hele tiden, hvad vi kan gøre for at flyve på mere bæredygtigt brændstof. Vi samarbejder i den forbindelse med et tysk flyselskab, som har konverteret et helt normalt fly og udskiftet de dele der kræver normalt brændstof til at have battericeller under vingerne. Det er en spændende udvikling, som vi glæder os til at følge. Men i Esbjerg Airport sidder vi ikke blot på vores hænder, vi vil også gerne have indflydelse, siger Liv Jessen.



ESBJERG
AIRPORT

Esbjerg Airport

John Tranumsvej 20, 6705 Esbjerg
76169000
www.esbjergairport.dk