

Havnen skal altid være et skridt foran

Esbjerg Havn er den motor, der driver væksten og udviklingen i området, og det kræver, at man altid har fingeren på pulsen, konstaterer direktøren.

Hvordan ville dansk landbrug mon se ud, hvis ikke der havde været en havn i Esbjerg, der kunne modtage store skibe og håndtere enorme mængder bacon og smør. Hvordan mon det danske olie- og gaseventyr var gået uden sådan en havn, og hvad med havvindmøllerne? Havde de mon haft samme vind i sejlene?

Ikke hvis man spørger direktør for Esbjerg Havn, Dennis Jul Pedersen, der mener, at en moderne havn i høj grad kan være den motor, der driver væksten.

- En havn skal til enhver tid kunne understøtte den udvikling, der finder sted rundt om havnen, eller sagt på en anden måde så skal den altid kunne levere det, alle andre har brug for, når de har brug for det, fortæller han.

- Det kræver, at man har fingeren på pulsen i forhold til nye strømninger og følger med tiden, så havnen altid er et skridt foran. Vi er nødt til at forsøge at forudse, hvad kunderne vil efterspørge i de kommende år, så vi er klar, siger Dennis Jul Pedersen.



En havn skal altid være lidt på forkant med udviklingen, så den er klar, når efterspørgslen fra kunderne ændrer sig, fortæller direktør Dennis Jul Pedersen. Foto: Esbjerg Havn



Esbjerg Havn fylder godt i landskabet, men havnen lægger også grund til cirka 200 virksomheder og er arbejdsplads for rundt regnet 10.000 mennesker. Foto: Esbjerg Havn

Samarbejder med kunderne

Spørgsmålet i øjeblikket er så, hvad der skal præge havneområdet i Esbjerg, når olie og gas er udfaset, når den sidste boreplatform er skrottet, og den sidste havvindmølle er sat op.

- Det er sådan noget, der bliver vurderet på hele tiden, pointerer Dennis Jul Pedersen.

Men han gør det trods alt ikke alene. Der opererer rundt regnet 200 virksomheder på Esbjerg Havn, som er repræsenteret i et advisory board, der sammen med havnens bestyrelse kigger i glaskuglen og lægger retningen.

- Vi samarbejder med kunderne om, hvordan vi udvikler havnen til alles bedste. Vi er til for dem, og derfor er det selvfølgelig også deres behov, der er i fokus, siger han.

Fremtiden er godstransport

I glaskuglen ser Dennis Jul Pedersen og co. stadig en stor opgave med at imødekomme kravene indenfor havvind, men der er jo en slutdato, som han siger. På et eller andet tidspunkt er den sidste vindmølle rejst, og derfor er der også allerede lagt planer for den tid, der kommer efter.

- Vi skal sætte mere ind i forhold til mere traditionel godstransport. Det er et område, hvor

havnen kan spille en større rolle, konstaterer direktøren, der har ambitioner om at kapre kunder fra andre store europæiske havne.

- Der er markeder, hvor Esbjerg ligger mindst lige så hensigtsmæssigt som andre havne, og kunderne er ligeglade med, om de skal lægge til i Belgien eller i Danmark. Det er faciliteterne, det handler om. Det er noget, vi kommer til at kigge en del ind i de kommende år, fortæller Dennis Jul Pedersen.

Esbjerg Havn er arbejdsplads for mere end 10.000 personer.

ESBJERG HAVN

Esbjerg Havn

Hulvejen 1
6700 Esbjerg
Tlf.: 76 12 40 00
www.portesbjerg.dk