

Det nye SIMAC - mere end en ny bygning

Med byggeriet på havnen i Svendborg vil SIMAC kunne fortsætte og udvikle det høje ambitionsniveau i et nyt, samlet campus med rammer i verdensklasse

Når SIMAC i 2023 slår dørene op til nye og fleksible rammer på Nordre Kaj i Svendborg, så er det mere end en ny bygning, de besøgende vil opleve.

Det nye SIMAC skal danne rammen om fremtidens opgave; at omsætte den højeste maritime viden til bedste maritime praksis. Det maritime område er ligesom alt andet under forandring, og der ligger dermed ifølge Jesper Bernhardt, direktør hos SIMAC, en masse nye opgaver, udvikling og muligheder, som det maritime kan drage fordel af - herunder blandt andet robotteknologi og kunstig intelligens.

- Det stiller naturligvis krav til os. Vi skal ikke blot være et uddannelsessted. Vi skal være et maritimt videntcenter, siger direktøren og henleder til, at det nye SIMAC vil uddanne fremtidens unge til det blå Danmark og en række andre, innovative erhverv inden for industrien og energisektoren.

En ny fremtid

- Med den nye bygning kommer det til at ske under optimale rammer, hvor undervisning, praksis og forskning bliver bragt sammen i et fleksibelt lærings- og udviklingsmiljø. Det nye



Det nye SIMAC står klar i 2023.

campus får desuden en maritim erhvervspark som nærmeste nabo, for at skabe synergi og stimulere til vækst. Vi vil styrke SIMACs eksterne samarbejder, og har en samlet ambition om at blive et maritimt kraftcenter, der vil række langt ud over landets grænser, fortæller han og tilføjer:

- I samarbejde med SDU arbejder vi eksempelvis på at få en maritim maskiningeniør-uddannelse til Svendborg, siger Jesper Bernhardt. SIMAC vil gå fra udelukkende at uddanne maskinmestre, skibsførere og skibsofficerer til også at kigge ind i, hvad der ellers er efterspørgsel på og brug for i forhold til blandt andet robotteknologi. Hos SIMAC tror de ikke på besætningsløse fartøjer, men teknologien kommer til at hjælpe besætningen med at træffe beslutninger, siger Jesper Bernhardt og nævner, at et skib eksempelvis automatisk vil kunne omlægge en rute på grund af en vejrudsigt, så blandt andet brændstofforbruget nedbringes.

En helt ny bydel

Første spadestik til det nye SIMAC blev taget i 2020, men historien begynder helt tilbage i 2011, hvor de første idéer blev drøftet mellem Jesper Bernhardt, ressourcedirektør Elsa Lund-Larsen, uddannelsesdirektør Jan Askholm, daværende bestyrelsesformand Henrik Sloth og erhvervslederen Carl Aage Jensen.

- Nu snart 12 år efter har disse idéer, tanker og ambitioner affødt en hel ny bydel på havnen med en maritim erhvervspark og et erhvervshus. Det er vi stolte af, siger Jesper Bernhardt.



Formand Frederik Ejlers, SMUC-Fonden (t.v.), borgmester Bo Hansen og direktør Jesper Bernhardt, SIMAC, studerer en kopi af havneområdet i Svendborg, SIMAC skal ligge.

SIMAC

Svendborg International Maritime Academy

Graaesvej 27
5700 Svendborg
Tlf.: 7221 5500
www.simac.dk

- Cirka 550 maskinmesterstuderende
- Cirka 300 skibsførerstuderende
- Cirka 50 skibsofficersstuderende
- Cirka 100 ansatte
- Ud af de omkring 900 studerende er omkring 200 i praktik i både ind- og udland
- Udover uddannelse driver SIMAC forskning samt kursusafdeling.